

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n.

TITOLO DELL'INTERVENTO
Chiusura di n. 5 PPLL nel Comune di Castellana Grotte - attraverso la realizzazione di una strada di collegamento tra via vecchia Conversano e via Polignano, di due sottopassi pedonali e relative opere d'arte

BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Regione Puglia / Comune di Castellana Grotte

COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
10 milioni di euro

OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
La costruzione di opere di attraversamento della linea ferroviaria interferente permette un incremento del livello di esercizio ferroviario, con vantaggi in termini di tempo e sicurezza, favorendo anche la permeabilità tra parti di città.

AVANZAMENTO PROGETTUALE
Progetto di fattibilità tecnico economica (deliberazione della giunta comunale n° 99 del 06/07/2021)

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO
L'intervento prevede la realizzazione delle seguenti opere: a) strada urbana di collegamento che si svilupperà in parte su nuovo corpo stradale e in parte in allargamento alla strada esistente di cucitura dell'agro (tra via vecchia Conversano e via Polignano); b) sottopasso carrabile per l'attraversamento della linea FSE Bari-Taranto in corrispondenza dell'area posta tra via Michele Latorre e via Grotte; c) sottopasso pedonale in prossimità dell'area posta tra via Cadorna e via Conversano; d) sottopasso carrabile e sottopasso pedonale per l'attraversamento della linea FSE Bari-Taranto in corrispondenza dell'area posta tra via Polignano e via Tommaso Fiore;

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO							importi in milioni di euro
Costo	Fase finanziata	Risorse	di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Altre Risorse	
10	10	10		10	0	0	

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO										
Semestre	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	2024_I	2024_II
Tempi										
Spesa				2	2	2	2	2		

Legenda

Studio di fattibilità
 Progettazione
 Allargamento
 Realizzazione
 Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI
L'eliminazione di 5 passaggi a livello permette di incrementare i livelli di sicurezza della rete

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n.

infrastrutturale ferroviaria, la velocizzazione della stessa nonché la “ricucitura” dei territori attraversati, per mezzo di viabilità alternativa.

SETTORE

1. Infrastrutture: 026 Altre reti ferroviarie.

LOCALIZZAZIONE

Regione Puglia, Castellana Grotte (BA), 70013

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

L'intervento prende atto che la Città Metropolitana di Bari ha avviato la progettazione definitiva per la realizzazione della tangenziale nord dell'abitato di Castellana Grotte, prevista da via Conversano (SP 240) a Via Monopoli (SP 237) e, dunque, prevede una strada di collegamento dell'abitato sparso da via Tommaso Fiore a via vecchia Conversano, un sottopasso carrabile per l'attraversamento della linea FSE tra via Michele Latorre e via Grotte, un sottopasso pedonale in prossimità dell'area posta tra via Cadorna e via Conversano e, infine, un sottopasso carrabile e un sottopasso pedonale per l'attraversamento della linea FSE in corrispondenza dell'area posta tra via Polignano e via Tommaso Fiore, il tutto finalizzato alla chiusura dei PL al km 37+579, 37+871, 38+068, 38+476 e 38+891.



Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020
Scheda intervento n.

INDICATORI DI RISULTATO				
		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Regolarità/Puntualità		%	0	+0,25%

INDICATORI DI REALIZZAZIONE				
		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Numero PPLL soppressi		n.	0	5

STRUMENTO ATTUATIVO				
FSC 2014-2020. Piano Operativo Infrastrutture. Cipe 54/2016. ASSE B.				